

運行管理者試験のポイント <追補版> (平成 15 年 7 月)

【ご購入者各位】

この度は、弊社『直前・法令問題 運行管理者試験のポイント 平成 15 年度版』をご購読いただきありがとうございます。本書内容中に誤りがございましたので、謹んでお詫び申し上げますとともに、<追補版>を発行させていただくことといたしました。つきましては、お手数をおかけすることとなり恐縮に存じますが、下記ページを本追補版と差し替えてご利用いただきたくお願い申し上げます。

なお、お取りまとめいただいた協会・団体様へは、必要部数をご指示いただければ別途お送りいたしますのでお申し付けください。また、ご不明な点がございましたら、お気軽に弊社までご照会賜りたくお願い申し上げます。

法律情報出版株式会社

Tel03-5805-5630 Fax03-5805-5631

【240 ページ 平成 14 年第 2 回 (乗合) 問 19】

	解答	誤っている記述	正しい記述	法条 (頁)
4	×	休憩時間を含め 1 週間 休憩時間を含め 1 日	休憩時間を除き 1 週間 休憩時間を除き 1 日	同 32 条 (741 頁)

【260 ページ 平成 14 年第 2 回 (貨物) 問 21】

問 21 「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(以下「改善基準」という。)に定める貨物自動車運送事業に従事する自動車運転者の拘束時間に関し、改善基準に違反しているものはどれか。

1.

月曜日 0時 始業 7時 終業 21時	火曜日 0時 始業 6時 終業 21時	水曜日 0時 始業 9時 終業 17時 0時
拘束時間	拘束時間	拘束時間
木曜日 0時 始業 7時 終業 17時	金曜日 0時 始業 8時 終業 15時	土曜日 0時 始業 7時 終業 12時
拘束時間	拘束時間	拘束時間 → 休息期間
2.

月曜日 0時 始業 6時 終業 21時	火曜日 0時 始業 7時 終業 22時	水曜日 0時 始業 7時 終業 22時 0時
拘束時間	拘束時間	拘束時間
木曜日 0時 始業 8時 終業 16時	金曜日 0時 始業 8時 終業 14時	土曜日 0時 始業 7時 終業 12時
拘束時間	拘束時間	拘束時間 → 休息期間
3.

月曜日 0時 始業 8時 終業 23時	火曜日 0時 始業 7時 終業 23時	水曜日 0時 始業 9時 終業 15時 0時
拘束時間	拘束時間	拘束時間
木曜日 0時 始業 7時 終業 22時	金曜日 0時 始業 8時 終業 15時	土曜日 0時 始業 7時 終業 12時
拘束時間	拘束時間	拘束時間 → 休息期間
4.

月曜日 0時 始業 8時 終業 23時	火曜日 0時 始業 7時 終業 23時	水曜日 0時 始業 9時 終業 14時 0時
拘束時間	拘束時間	拘束時間
木曜日 0時 始業 7時 終業 23時	金曜日 0時 始業 8時 終業 14時	土曜日 0時 始業 7時 終業 12時
拘束時間	拘束時間	拘束時間 → 休息期間

(以下、略)

問 21 「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（以下「改善基準」という。）に定める一般乗用旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業に従事する自動車運転者の第 2 日目における運転時間について、次のうち、改善基準に違反しているものはどれか。

1.	第 1 日目		第 2 日目		第 3 日目	
	運転時間	その他	運転時間	その他	運転時間	その他
	7 時間		11 時間		11 時間	

2.	第 1 日目		第 2 日目		第 3 日目	
	運転時間	その他	運転時間	その他	運転時間	その他
	8 時間		10 時間		9 時間	

3.	第 1 日目		第 2 日目		第 3 日目	
	運転時間	その他	運転時間	その他	運転時間	その他
	9 時間		11 時間		8 時間	

4.	第 1 日目		第 2 日目		第 3 日目	
	運転時間	その他	運転時間	その他	運転時間	その他
	10 時間		10 時間		8 時間	

（以下、略）

以上

直前・法令問題 運行管理者試験のポイント〔平成 15 年度版〕追補版

発行 法律情報出版株式会社 Tel03-5805-5630 Fax03-5805-5631
〔弊社ホームページ〕 <http://www.legal-info.co.jp>（本追補版をダウンロードできます。）